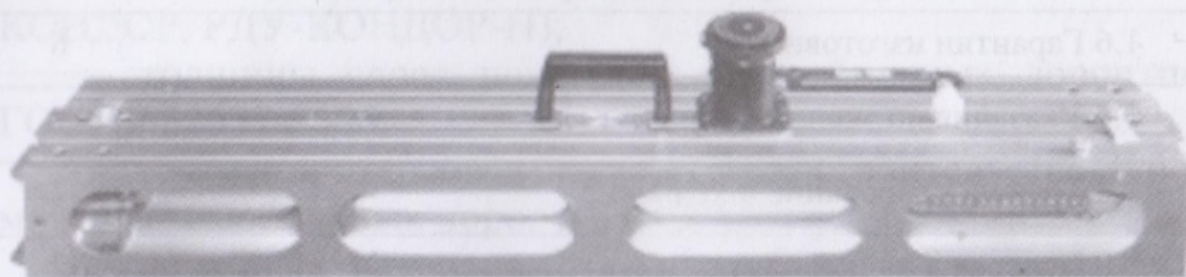


РЕЙКИ ДОРОЖНЫЕ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

РДУ-КОНДОР, РДУ-КОНДОР-Н,
РДУ-КОНДОР-Э, РДУ-КОНДОР-Э-Н



Зарегистрированы в Государственном реестре
средств измерений под № 50111-18

LAB-OBORUDOVANIE.RU

ПАСПОРТ
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
МЕТОДИКА ПОВЕРКИ

Санкт-Петербург

2017

1 ПАСПОРТ

1.1 Назначение и область применения

Рейки дорожные универсальные РДУ-КОНДОР, РДУ-КОНДОР-Н, РДУ-КОНДОР-Э, РДУ-КОНДОР-Э-Н (далее рейки) предназначены для измерений:

- неровностей оснований и покрытий автомобильных дорог и аэродромов по ГОСТ Р 56925-2016;

- параметров геометрических элементов автомобильных дорог по ГОСТ Р 52577-2006;

- параметров уклонов автомобильных дорог по ГОСТ Р 52577-2006 (для реек дорожных универсальных РДУ-КОНДОР, РДУ-КОНДОР-Н);

- толщины слоев покрытий автомобильных дорог по ГОСТ Р 52577-2006;

- крутизны откосов и насыпей при строительстве и ремонте автомобильных дорог и аэродромов;

- линейных размеров, отклонений формы и взаимного положения поверхностей деталей, изделий, конструкций и технологической оснастки, изготавливаемых на заводах, строительных площадках и полигонах по ГОСТ 26433.1-89;

- колеяности покрытия в соответствии с п. 4.7 ОДН 218.0.006-2002;

- линейных параметров, характеризующих техническое состояние дорог и улиц в соответствии с требованиями ГОСТ 50597-93.

Рейки применяют при эксплуатации и ремонте автодорог, а также при расследовании ДТП службой ГИБДД.

1.2 Описание

Рейки РДУ-КОНДОР, РДУ-КОНДОР-Э представляют собой трехсекционную складную конструкцию. В рабочем состоянии секции реек жестко скрепляются между собой.

Рейки РДУ-КОНДОР-Н, РДУ-КОНДОР-Э-Н имеют неразрезную конструкцию.

Все рейки изготовлены из анодированного алюминиевого сплава. На корпус рейки нанесена трехметровая метрическая шкала с ценой деления 5 мм. Рейка имеет пять контрольных меток, указывающих места измерений просветов под рейкой. Шаг меток (500 ± 2) мм, расстояние от крайних меток до торцов рейки (500 ± 2) мм.

К рейке приложен клиновый промерник, на который нанесены две шкалы.

На центральной части рейки дорожной РДУ-КОНДОР и РДУ-КОНДОР-Н смонтирован измеритель уклонов, состоящий из измерительной головки с лимбом, сочлененной с уровнем установки рейки в горизонтальное положение. На вращающийся лимб нанесена шкала для измерения уклонов в промилле.

На центральной части рейки дорожной РДУ-КОНДОР-Э и РДУ-КОНДОР-Э-Н находится крепление для установки съемного электронного уровня.

Во внутреннюю полость центральной части вмонтирован эклиметр, который представляет собой свободно вращающийся диск с противовесом. На диск нанесена симметричная шкала для измерения крутизны откосов. Сверху шкала эклиметра закрыта стеклом с нанесенным на него штрихом, по которому проводится измерение. Общий вид реек приведен на рисунках 1-4.

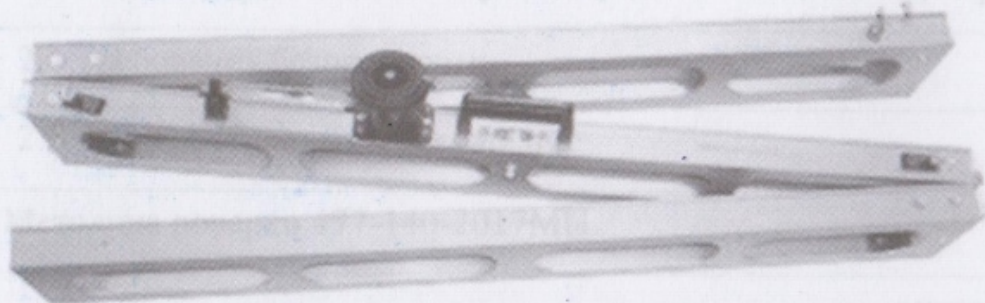


Рисунок 1 – Общий вид реек дорожных универсальных РДУ-КОНДОР



Рисунок 2 – Общий вид реек дорожных универсальных
РДУ-КОНДОР-Н

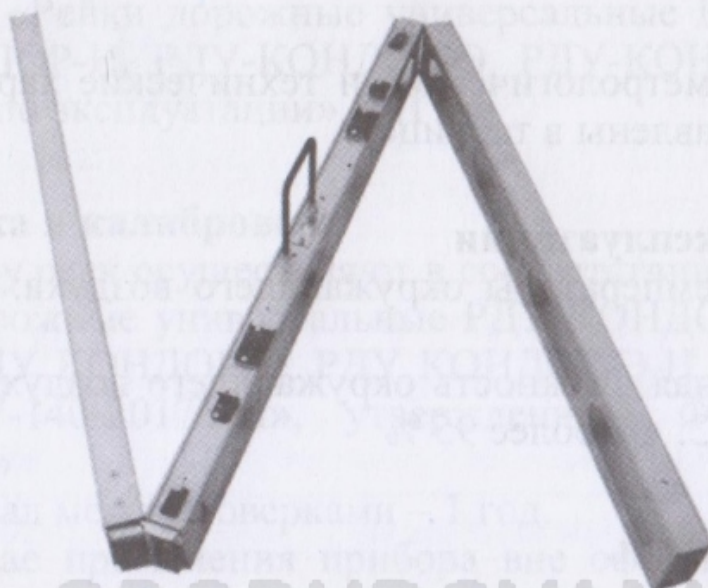


Рисунок 3 – Общий вид реек дорожных универсальных
РДУ-КОНДОР-Э

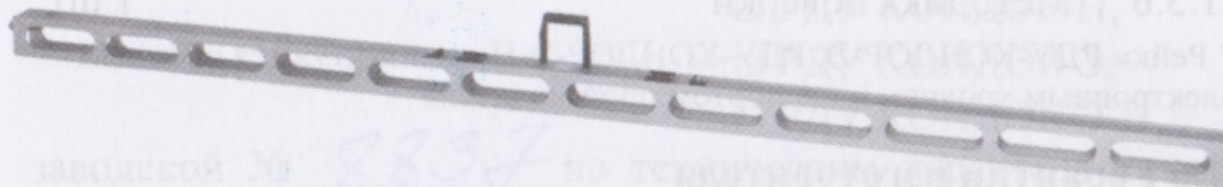


Рисунок 4 – Общий вид реек дорожных универсальных
РДУ-КОНДОР-Э-Н

Общий вид клинового промерника приведен на рис. 5.

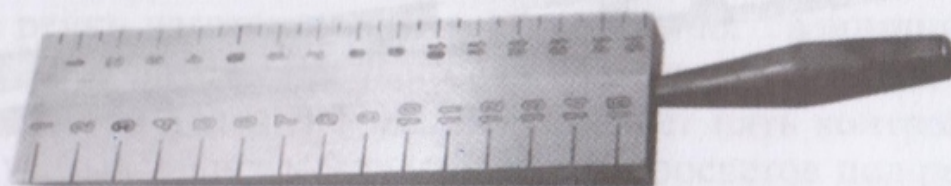


Рисунок 5 – Общий вид клинового промерника

1.3 Основные метрологические и технические характеристики

Основные метрологические и технические характеристики реек представлены в таблице 1.

1.4 Условия эксплуатации

- диапазон температуры окружающего воздуха: (от - 5 до +35) °С;
- относительная влажность окружающего воздуха при температуре +35 °С: не более 95 %

1.5 Комплектность

1.5.1	Рейка*	1 шт.
1.5.2	Клиновый промерник	1 шт.
1.5.3	Чехол	1 шт.
1.5.4	Паспорт	1 шт.
1.5.5	Руководство по эксплуатации	1 шт.
1.5.6	Методика поверки	1 шт.

* Рейки РДУ-КОНДОР-Э, РДУ-КОНДОР-Э-Н комплектуются съёмным электронным уровнем и паспортом производителя

1.6 Гарантии изготовителя

Изготовитель гарантирует соответствие реек требованиям технической документации при соблюдении условий транспортирования, хранения и эксплуатации.

Гарантийный срок – 12 месяцев со дня приобретения.

Изготовитель обязуется в течение гарантийного срока безвозмездно устранять выявленные дефекты или заменять

вышедшие из строя рейки при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации.

1.7 Указания по эксплуатации

Особенности эксплуатации реек изложены в документе «Рейки дорожные универсальные РДУ-КОНДОР, РДУ-КОНДОР-Н, РДУ-КОНДОР-Э, РДУ-КОНДОР-Э-Н. Руководство по эксплуатации», 2017 г.

1.8 Транспортирование и хранение

Особенности транспортирования и хранения изложены в документе «Рейки дорожные универсальные РДУ-КОНДОР, РДУ-КОНДОР-Н, РДУ-КОНДОР-Э, РДУ-КОНДОР-Э-Н. Руководство по эксплуатации», 2017 г.

1.9 Поверка и калибровка.

Поверку реек осуществляют в соответствии с документом «Рейки дорожные универсальные РДУ КОНДОР, РДУ КОНДОР-Н, РДУ КОНДОР-Э, РДУ КОНДОР-Э-Н. Методика поверки 437-140-2017МП», утвержденным ФБУ «Тест-С.-Петербург»

Интервал между поверками – 1 год.

В случае применения прибора вне сферы деятельности Государственного метрологического контроля и надзора, возможна калибровка.

1.10 Свидетельство о приемке

Рейка дорожная универсальная: ☒ РДУ КОНДОР,

☐ РДУ КОНДОР-Н,

☐ РДУ КОНДОР-Э,

☐ РДУ КОНДОР-Э-Н,

заводской № _____ по техническим характеристикам соответствует требованиям ТУ 3939-001-780401001-2017 и признана годной к эксплуатации.

Ответственный за приемку: _____

Дата приемки: _____